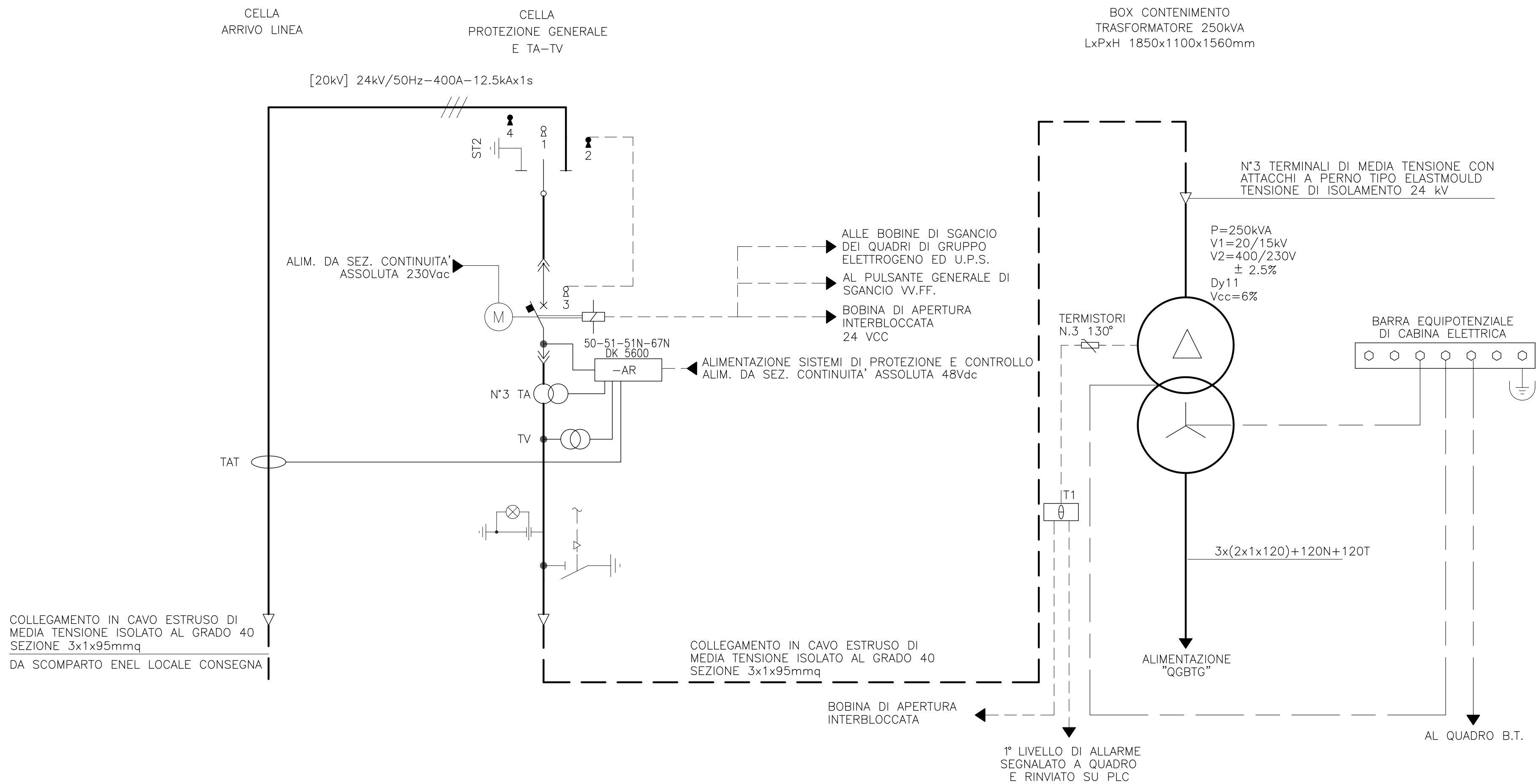


SCHEMA UNIFILARE DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE



| CARATTERISTICHE ELETTRICHE DEL QUADRO M.T.            |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| TENSIONE NOMINALE                                     | 20kV       |
| TENSIONE NOMINALE DI ISOLAMENTO                       | 24kV       |
| TENSIONE DI PROVA (50–60Hz/1min.)                     | 50kV 1min. |
| TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO                         | 125kV      |
| FREQUENZA NOMINALE                                    | 50Hz       |
| CORRENTE AMMISSIBILE NOMINALE DI BREVE DURATA (1sec.) | 12÷20kA    |
| CORRENTE DI CRESTA                                    | 31.5÷50kA  |
| CORRENTE DI TENUTA ALL'ARCO INTERNO A 24kV PER 1sec.  | 16kA       |
| GRADO DI PROTEZIONE DELLA CARPENTERIA                 | IP30       |

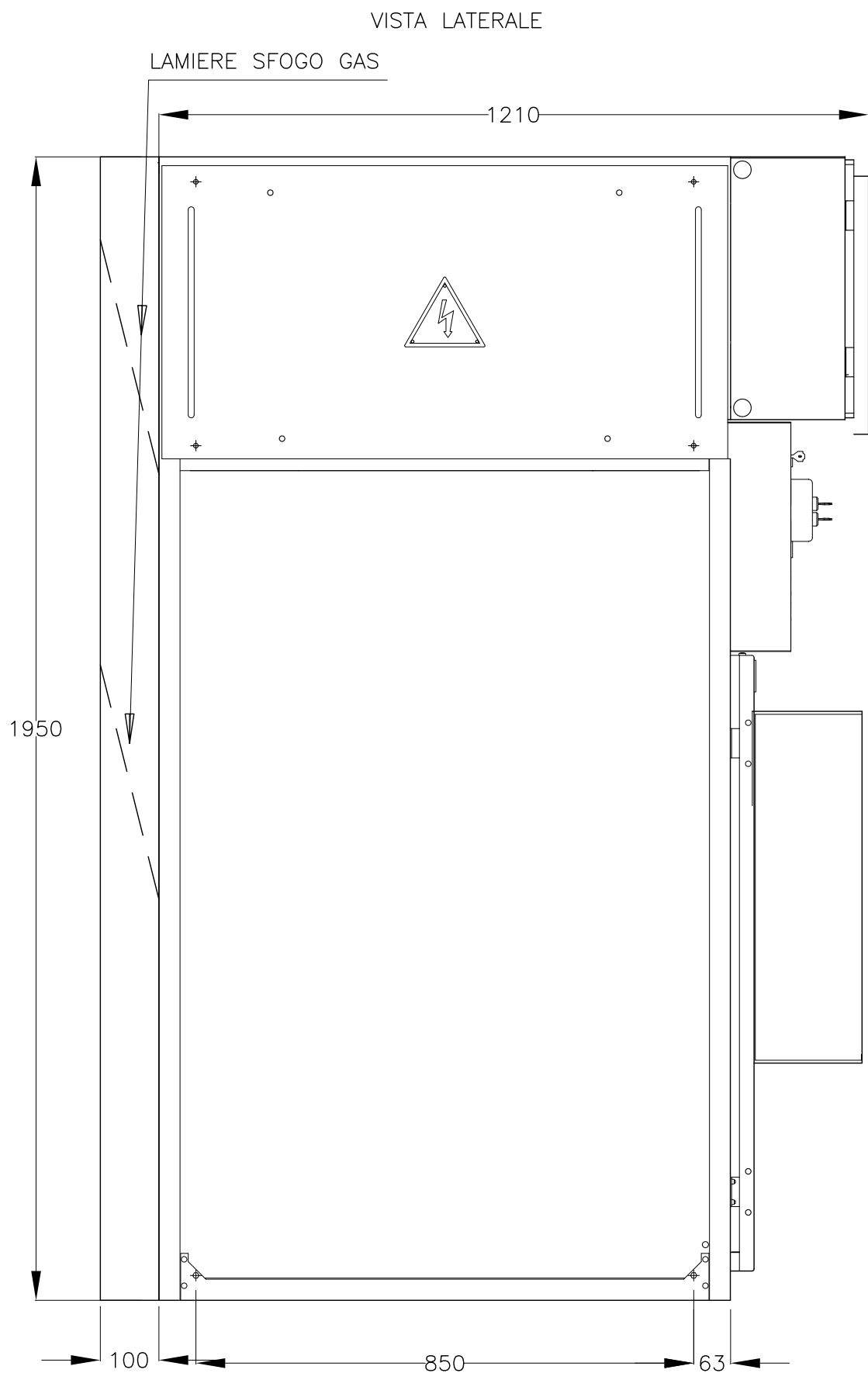
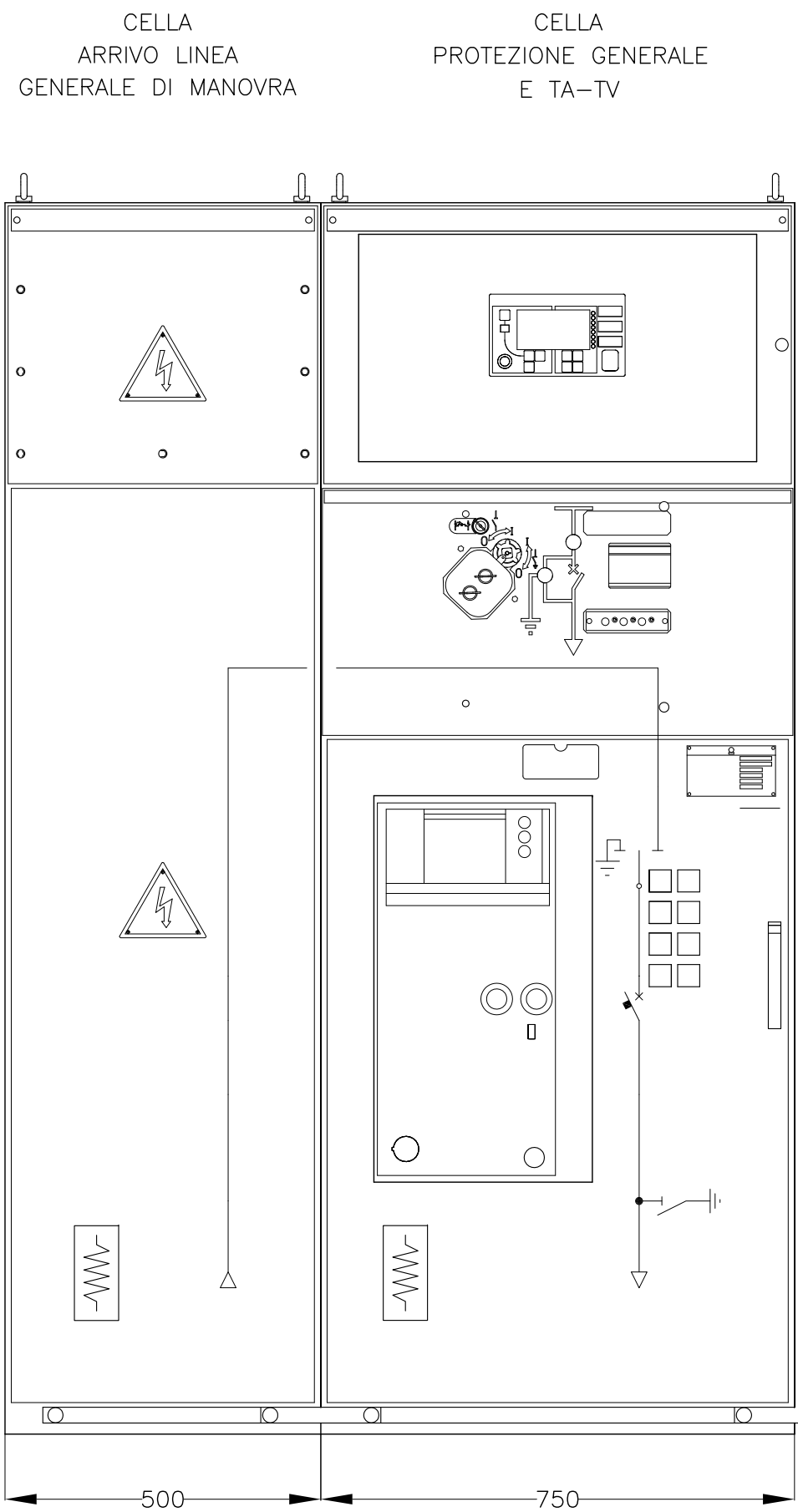
NOTE:

- LA REALIZZAZIONE DELLE CARPENTERIE DELLE CELLE DOVRA' ESSERE A TENUTA D'ARCO INTERNO SUI 2 LATI.
- LE CARATTERISTICHE DELL' INTERRUITTORE GENERALE IN SF6, SONO DETERMINATE IPOTIZZANDO UNA POTENZA DI CORTO CIRCUITO LATO MT DI 500MVA.

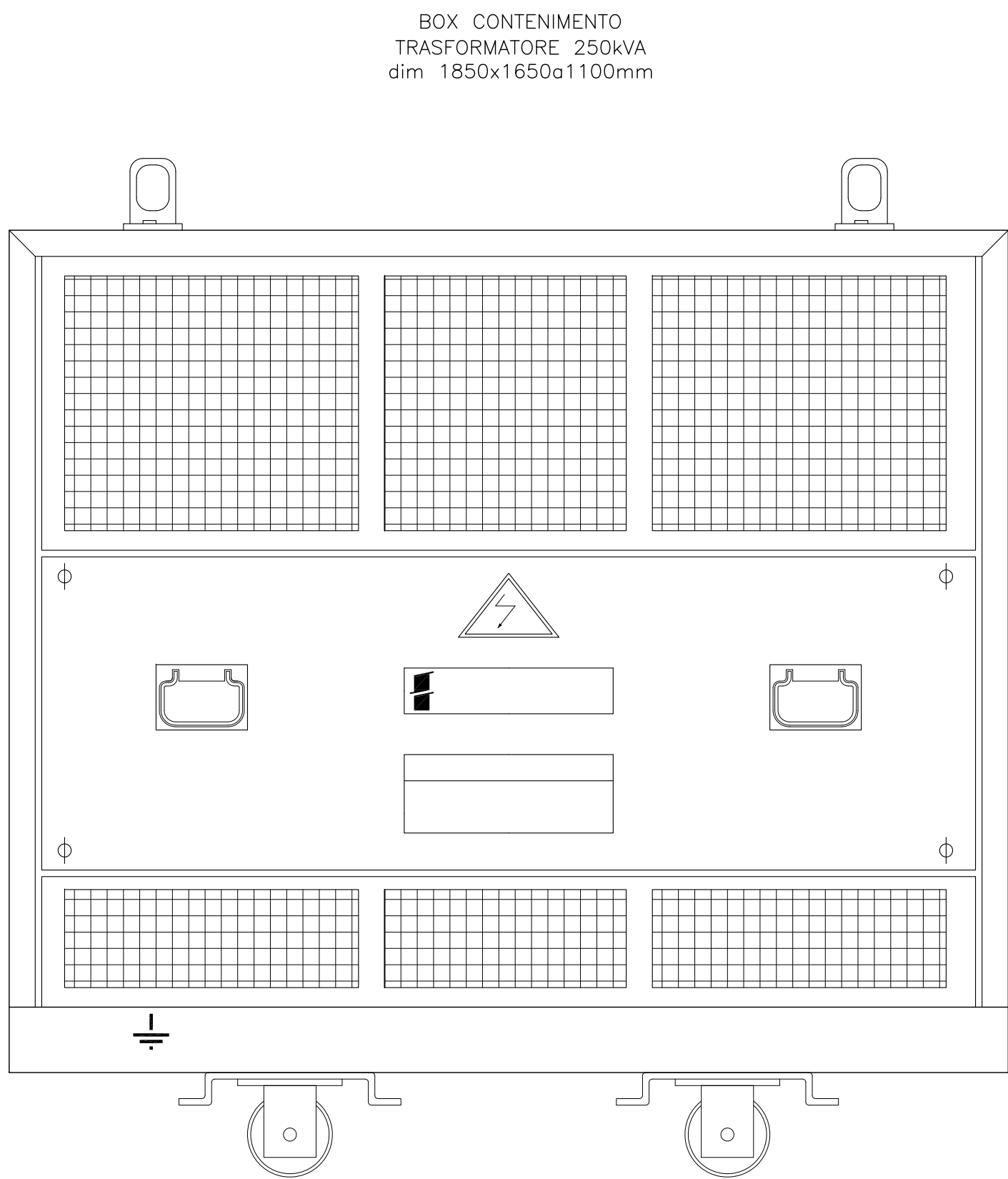
LEGENDA

|     |                                                                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67N | RELE' DIREZIONALE VERSO TERRA                                                                           |
| 51N | RELE' OMOPOLARE VERSO TERRA                                                                             |
| 51  | RELE' TRIPOLARE DI CORRENTE A DUE SOGLIE DI INTERVENTO                                                  |
| 50  | RELE' TRIPOLARE DI CORRENTE A DUE SOGLIE DI INTERVENTO                                                  |
| T1  | CENTRALINA DI CONTROLLO DELLA TEMPERATURA DEGLI AVVOLGIMENTI DEL TRASFORMATORE A DUE LIVELLI DI ALLARME |

QUADRO DI MEDIA TENSIONE "QMTG"



BOX DI CONTENIMENTO TRASFORMATORE 250kVA



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA  
BZ - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

OPERE STRADALI  
OPERE D'ARTE  
Sottopasso Via Città di Nimes  
Cabina elettrica di trasformazione - Schema unifilare e fronte quadro

CONCORRENTE  
ATB

|                                      |            |                                                                          |
|--------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| SCALA                                |            | Varie                                                                    |
| RIF. N°                              |            | P080201SH01A.dwg                                                         |
| ALLEGATO N°                          |            | PD B0201 SHO1                                                            |
| PROGETTAZIONE<br>COSTITUTTORE R.T.P. |            | <b>PROGETTAZIONE</b><br>DIRETTORE TECNICO<br>Dott. Ing. Massimo Raccosta |
| CONCORSO                             |            | <b>CONCORSO</b><br>DIRETTORE TECNICO<br>Dott. Arch. Valentina Buterini   |
| REV.                                 | DATA       | DESCRIZIONE                                                              |
| A                                    | 01/01/2010 | Emissione                                                                |
| ELABORAZIONE                         |            | REDAZIONE                                                                |
| VISTO                                |            | APPROVATO                                                                |
| Technical                            |            | Follies                                                                  |
| Tittarelli                           |            | Rensu                                                                    |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.  
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.